



Los Resortes de Tracción de Barras son ensambles en los que el resorte principal se comprimirá mientras que las barras se extienden bajo la aplicación de una carga. Son capaces de soportar cargas mucho mayores que la fuerza de cierre de los resortes de compresión y deben de considerarse para aplicaciones en las que se necesita un paro positivo o una protección por sobrecarga. Gracias a la característica única de los Resortes de Tracción de Barras como un resorte de extensión con un paro fijo, el potencial de sobre-estiramiento es eliminado.

Capacidades Completas

Configuraciones de Extremos:

- Extremo Estándar ● Extremo de Abrazadera ● Extremo de Ojal
- Extremo Ampliado

Secundarios:

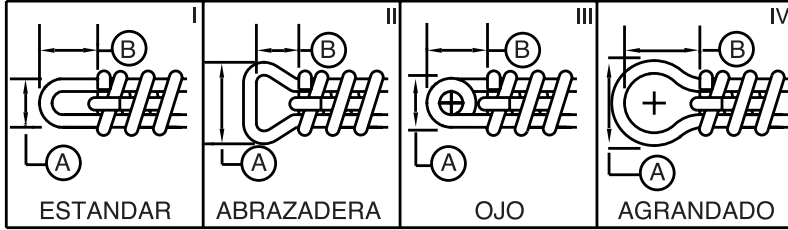
- Relevado de Esfuerzos ● Horneado ● Pasivación
- Granallado ● Platinado ● Pintura ● Pintura Electroestática

Calibres de Alambre desde .004" hasta .625"

Materiales:

- Aceros al Carbón ● Aleaciones de Acero
- Acero Inoxidable 17-7, 301, 302 & 316 ● Bronce Fosforado
- Hastelloy ● Inconel 600,718 & x750
- Cobre Berilio ● Elgiloy

ESTILO DEL EXTREMO



EXTREMO ① I, II, III, IV

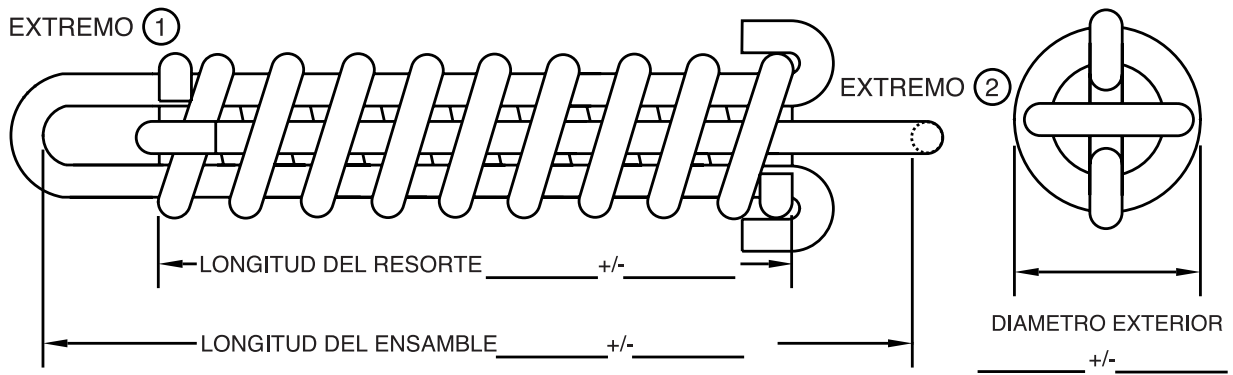
DIM. A _____ +/- _____

DIM. B _____ +/- _____

EXTREMO ② I, II, III, IV

DIM. A _____ +/- _____

DIM. B _____ +/- _____



INDICAR LAS UNIDADES DE MEDIDA (PULG. & LBS.), (MM & KG)

1. MATERIAL (RESORTE) _____ DIA. DEL ALAMBRE _____
2. MATERIAL (GANCHO) _____ DIA. DEL ALAMBRE _____
3. CONSTANTE _____ +/- _____ ENTRE _ &
4. CARGA 1 _____ +/- _____ @ _____
5. CARGA 2 _____ +/- _____ @ _____
6. CANTIDAD DE ESPIRAS ACTIVAS _____
7. CANTIDAD TOTAL DE ESPIRAS _____
8. ACABADO _____
9. FRECUENCIA DE COMPRESION _____
 _____ CICLOS/SEG. & RANGO DE OPERACION
 _____ PULG. A _____ PULG. DE LONGITUD
10. TEMP. DE OPERACION _____ °F
11. OTROS: _____

COMPañIA: _____

DIRECCION: _____

CIUDAD: _____

ESTADO: _____ C.P.: _____

R.F.C. _____

CONTACTO: _____

TELEFONO: _____

FAX: _____

EMAIL: _____

CANTIDAD A COTIZAR: _____

USO FINAL O APLICACION: _____

RESORTES A TUS MEDIDAS